

8 MITOS Y LEYENDAS SOBRE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



1 PRECIOS ALTOS

Gran variedad de opciones y precios. Exención del impuesto de matriculación. Ahorro en carburante. Ayudas del gobierno. Zonas de estacionamiento gratuitas.

2 AUTONOMÍAS BAJAS

Ya existen vehículos eléctricos con autonomías de entre 150 y más de 800 kilómetros, superando así a vehículos de combustión diésel o gasolina.

3 ESCASOS PUNTOS DE RECARGA

7000 estaciones hacen posible realizar viajes por todo el país. Todas las estaciones de carga se pueden consultar a través de www.electromaps.com

4 TIEMPOS DE CARGA ALTOS

Es cierto que los vehículos eléctricos necesitan más tiempo para recargar sus baterías que un vehículo de combustión en repostar en una gasolinera, pero existen supercargadores capaces de realizar una carga del 80% en menos de 15 minutos.

5 MANTENIMIENTOS Y AVERÍAS CARAS

No hay cambio de aceite, filtro de aceite ni filtro de aire, los mantenimientos pasan por comprobar el aislamiento del cableado y baterías, cambio del refrigerante. Debemos tener en cuenta elementos de desgaste como los neumáticos o pastillas de freno, que suelen tener mayor durabilidad en los eléctricos debido a las frenadas regenerativas.

6 PROBLEMAS CON LA INSTALACIÓN DE UN PUNTO DE CARGA

Debemos comprobar en primer lugar con un instalador electricista si la red está preparada. En caso de tratarse de un garaje comunitario, por normativa debemos notificarlo a la comunidad de propietarios.

7 PELIGRO ANTE LLUVIA E INUNDACIONES

Las baterías se encuentran cerradas herméticamente en la parte inferior del vehículo, de tal manera que resulta prácticamente imposible que el agua consiga filtrarse en su interior.

8 PROBLEMAS ANTE TEMPERATURAS EXTREMAS

Los vehículos eléctricos pueden verse afectados por la disminución de su capacidad, corriente máxima, aceleración, y por tanto en una pérdida de autonomía. Cabe decir que los vehículos de combustión también sufren complicaciones ante temperaturas extremas, afectando a elementos como la batería o el líquido refrigerante, que provocarán un mal funcionamiento de los mismos.