



Press kit

Ons verhaal: wanneer twee passies in een behoefte voor- zien

In 2011 werd Julien Vandeleene, gepassioneerd door zowel vastgoed als mobiliteit, geconfronteerd met de realiteit dat terwijl de bestuurders doelloos op zoek gingen naar een parkeerplaats, die van kantoren op bepaalde momenten leeg stonden. Daarom richtte hij BePark op met één overtuiging: zijn twee passies in dienst stellen van het stadsleven.

De vereniging van twee complementaire sectoren: vastgoed en mobiliteit

Het is deze sterke kennis van beide gebieden en ons vermogen om te luisteren, die ons debuut zal drijven. Door de punten tussen overaanbod en vraag met elkaar te verbinden, zorgt BePark voor extra opbrengsten voor vastgoedspelers en stelt het deze leegstaande plekken beschikbaar voor degenen die ze nodig hebben.

De belangrijkste corporate partner voor (im)mobiliteitsmanagement

Door een zorgvuldige analyse van de behoeften van de klant heeft BePark een nieuw inzicht gekregen: parkeer- en mobiliteitsmanagement is tijdverspilling voor bedrijven. Door gebruik te maken van haar uitgebreide ervaring in vastgoedbeheer wordt BePark een belangrijke partner voor bedrijven om hun parking en mobiliteit te beheren en te optimaliseren.

Digitale oplossingen, met een menselijke touch

Onze digitale tools en innovatieve diensten zijn ontwikkeld in samenwerking met onze gebruikers. Deze geavanceerde tools zijn uiteindelijk slechts een middel om effectief op onze klanten hun behoeften in te spelen. Vandaag de dag begeleiden we onze klanten stap voor stap naar een intelligent beheer van hun infrastructuur en mobiliteit om hun potentieel te benutten en hun tijd vrij te maken.

Samen openen we de stedelijke mobiliteit.



Oplossingen voor burgers en bedrijven

“Tijd en geld: twee dingen die niemand wil uitgeven aan een parkeerplaats.” Vandaag de dag is BePark de enige die een compleet pakket aan oplossingen biedt voor elke parkeerbehoefte. We combineren onze wendbare en digitale oplossingen met gepersonaliseerde ondersteuning en een menselijke aanpak.



Platform

Digitaal parkeerbeheer

We geven bedrijven en eigenaren de mogelijkheid om hun parkeerplaatsen te beheren en te optimaliseren via een gecentraliseerd platform. Dankzij deze software kunnen ze elk van hun medewerkers of huurders een betere mobiliteitservaring bieden. Geen parkeer gerelateerde taken en klachten meer!



Spaces

Vind parkeerplekken in de buurt

Vandaag de dag is 30% van het stadsverkeer te wijten aan voertuigen die op zoek zijn naar een parkeerplaats. We willen werken aan het terugdringen van dit percentage door een parkeeroplossing aan te bieden aan alle weggebruikers en aan alle bedrijven die geen of onvoldoende ruimte hebben op hun parkeerterrein.



Value

Vrije ruimte winstgevend maken door een positief effect te hebben

Wij helpen de eigenaren en beheerders van gebouwen bij het openen en verhuren van vrije plekken om zo in alle veiligheid te kunnen profiteren van extra toegevoegde waarde. Bij nieuwe vastgoedprojecten verhoogt deze bundeling van parkeerplaatsen ook het welzijn van de gemeenschap. We helpen een positieve maatschappelijke impact te creëren door samen te werken met de gemeentelijke autoriteiten.

Verbetering van de stedelijke mobiliteit door het vrijmaken van ruimte

We zijn ervan overtuigd dat we de mobiliteit in steden kunnen verbeteren als we een verschil maken in het beheer en de optimalisatie van parkeerplaatsen. Er zijn duizenden privé parkeerplaatsen die onderbenut zijn, afgekoppeld, afgesloten... en daardoor nutteloos en tegelijkertijd leeg zijn.

Door deze parkeerplaatsen aan te sluiten, te openen en te delen, bieden we alle gebruikers een parkeeroplossing voor hun auto's maar ook voor elk ander mobiliteitsalternatief dat gebruik zou kunnen maken van een veilige plaats.

Tegenwoordig werken we dagelijks aan projecten die gericht zijn op het verbeteren van de mobiliteit en het vrijmaken van stedelijke ruimte door het integreren van mobiliteitsoplossingen binnen off-street parkeerterreinen. We werken aan drie hoofddoelen:

- **Off-street parkeerplekken openen**
Hierdoor komt er ruimte vrij voor auto's op de weg en andere mobiliteit in rust, om steden gebruiksvriendelijker te maken voor hun burgers.
- **Integratie van parkeeroplossingen voor duurzame mobiliteit**
Door het aanbieden van oplossingen zoals elektrische oplaadstations en fietsparkeerplaatsen op de door ons beheerde parkeerplaatsen, willen we de belemmeringen voor het gebruik van nieuwe duurzame mobiliteit verminderen en tegemoetkomen aan een behoefte aan parkeerplekken.
Het doel van het project is om de huidige gebruikerservaring te verbeteren en een infrastructuur te bieden die inspeelt op mobiliteitsvraagstukken.
- **Reservering van parkeerplaatsen**
Vandaag de dag is 30% van het stadsverkeer te wijten aan voertuigen die op zoek zijn naar een parkeerplaats. Door het vooraf reserveren van een parkeerplaats in de buurt van de bestemming, thuis of op de werkplek, hebben we de mogelijkheid om het aantal rondrijdende mensen die op zoek zijn naar een parkeerplaats te verminderen. Minder verkeer, minder CO₂-uitstoot, minder geluidsoverlast en een vlottere doorstroming van het verkeer.

Projectontwikkeling

Cairgo: een project voor een betere luchtkwaliteit

Het project "Cairgo Bike" onder leiding van Brussel Mobiliteit werd opgezet om het gebruik van bakfietsen voor bewoners en bedrijven te stimuleren. Vandaag de dag zijn ruimtegebrek en angst voor vernieling twee grote obstakels voor het gebruik van bakfietsen. De missie van BePark in dit project is om specifieke, off-street en veilige parkeerplaatsen te voorzien voor bakfietsen.

Electric Avenue: vergemakkelijking van de overgang naar elektrische mobiliteit

In het kader van het project 303030 City Climate Challenge, georganiseerd door BECI, zal BePark 300 oplaadpunten voor de elektrische auto installeren om de overgang naar elektrische mobiliteit te bevorderen en te vergemakkelijken. Deze oplaadpunten zullen worden geïnstalleerd op privé-parkeerplaatsen buiten de straat om te voorkomen dat de openbare ruimte wordt belast en om ruimte vrij te maken voor het wonen in de stad.

Het managementteam



Julien Vandeleene, CEO & Oprichter

Julien is gepassioneerd door Vastgoed- en Parkeerbeheer. Hij is ook een visionair ondernemer en zit in het bestuur van verschillende KMO's, organisaties en panels. Hij is afgestudeerd aan de LMS met een Master in Economie en Ondernemerschap. Hij is kort na zijn afstuderen begonnen met BePark.



Dorian de Broqueville, COO

Dorian is gepassioneerd door startups en een techneut die altijd op zoek is naar nieuwe tools, methodes en potentiële partners om BePark te helpen haar visie te vervullen. Hij studeerde af aan ICHEC met een diploma in Business, gevolgd door een Master Degree in Entrepreneurship in San Francisco voordat hij in 2016 bij BePark in dienst trad.



Maxime Rubens, CFO

Maxime is afgestudeerd aan de Solvay Business School met een Master in Business Engineering. Hij heeft ook een Master in de Rechten en slaagde met succes voor alle 3 de niveaus van het CFA-examen. Na de start van zijn carrière in investment banking is hij in 2016 in dienst getreden bij BePark.



Olivier Gillin, CPO

Olivier is bij BePark komen werken na soortgelijke functies te hebben vervuld bij "Take Eat Easy", "Aproplan/Let'sBuild" en "Ingenico". Olivier is een civiel ingenieur van studierichting en heeft ook een MBA van INSEAD. Hij is verantwoordelijk voor de afdeling Product en Ontwikkeling.

BePark in enkele cijfers

420



Parkeerplaatsen geopend

Parkeerplekken in beheer en
evenveel klanten geholpen

+20.000



3 landen



België, Frankrijk, Luxemburg

Jaar van oprichting van BePark

2011



6,2



milions

Omzet in 2019

Getalenteerde medewerkers
in België en Frankrijk

50



Wilt u meer informatie of wilt u een interview plannen?

Contacteer ons

press@bepark.eu

