

PRACTI VAN KARRY

ECUAAUTO
plus



LA VAN PREFERIDA del
emprendedor ecuatoriano

MOTOR

Tipo	ACTECO DOHC MPI
Cilindrada	1.200 C.C.
Cilindros	4 en línea
Potencia	79.1 HP @ 6.000 rpm
Torque	106 Nm @ 3.500 - 4.500 rpm
Tipo de combustible	Gasolina
Estándar de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Caja	Manual 5 velocidades + Reversa
Tracción	Trasera

DIRECCIÓN / SUSPENSIÓN / NEUMÁTICOS

Tipo de dirección	Electroasistida
Suspensión delantera	McPherson independiente con amortiguadores de doble acción y barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Ballestas con amortiguadores de doble acción
Neumáticos	Llantas 175 / 65 R14
Tipo de aro	Acero

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

- Guardachoques delantero y posterior del color de la carrocería
- Neblineros delanteros y traseros
- Faros Halógenos
- Limpiaparabrisas con intermitencia, 2 velocidades y lavado

EQUIPAMIENTO INTERIOR Y CONFORT

- Aire acondicionado manual delantero y posterior

- Vidrios eléctricos en las 2 puertas
- Asientos del piloto con ajuste manual en 4 posiciones
- Vidrios manuales 2da posteriores de apertura completa
- Visera de conductor y pasajero
- Ajuste manual de retrovisores
- Asientos traseros abatibles
- Asientos con tapicería de tela

SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO

- Radio con controles eléctricos
- Radio AM/FM
- Tablero con intensidad luminosa
- Sistema de audio de 2 parlantes

SEGURIDAD ACTIVA

- Seguro de niños en puertas traseras
- Luz tercer stop
- Frenos delanteros de disco ventilado
- Frenos traseros de tambor

SEGURIDAD PASIVA

- Columna de dirección colapsable
- Barra de acero lateral en las puertas
- 11 cinturones de seguridad

CAPACIDADES Y DIMENSIONES

Número de puertas	5
Capacidad de pasajeros	11
Longitud total	4.430 mm
Ancho total	1.626 mm
Alto total	1.930 mm



1.626 mm



1.930 mm

4.430 mm

Distrivehic se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, accesorios, colores del producto sin previo aviso. La información vertida en esta ficha es referencia solamente. El producto final es aquel exhibido en los puntos de venta autorizados. Fecha de edición 21 de enero de 2020.

ECUAAUTO
plus


Con el respaldo de:

corporación maresa