



FABRICACIÓN Y VENTA DE TRACTO CAMIONES BLINDADOS A NIVEL NACIONAL

FACTIBILIDAD EN NIVEL IV PLUS Y V PLUS

SSP: DGSP / 203-11/1864
REG. SSP . DGSP / 035-08-1013



www.tps.com.mx

 /tps.armoring

 /TPS_Oficial

 /TPS Armoring

TRACTO CAMIONES

Única blindadora en Latinoamérica con Certificación conjunta nivel VR7 - VR9 VPAM BR 2009 en balística - VPAM ERV 2010 / STANAG 4569 AEP 55 contra explosivos; certificación ISO 9001-2015 para fabricación y servicio post venta.

Garantía pos venta por 2 años en cabina y aditamentos de blindaje incluyendo en adición 3 años en materiales de blindaje transparente y 7 años en materiales de blindaje opaco.

Ventajas:

- Blindaje completo de la cabina con mampara divisoria
- Blindaje en puertas delanteras, pared de fuego entre el motor y la cabina
- Protección de radiador
- Protección de caja de fusibles y computadora de motor
- Tanque de combustible (recubrimiento para disminuir fugas de combustible)
- Pernos bloqueadores en puertas de seguridad, manuales o eléctricos
- Servicio y mantenimiento post venta
- Reducción mínima del peso – carga máxima
- Opcional blindaje de la cabina de dormir
- Aumento de limite de valores indemnizables y reducción de primas
- Tranquilidad, seguridad y confianza del cliente final
- Entregas rápidas

FACTIBILIDAD EN NIVEL IV PLUS Y V PLUS



NIVEL TPS®	NORMAS	NIVELES QUE CUBRE	ARMAS	MUNICIÓN	
IV PLUS	NIJ 0108.01 (E.U.A.)	I, II, IIA Y IIIA		.44 MAGNUM LEAD SWC GAS CHECKED (240 GR)	ANTI - SECUESTRO
	NOM 142 SCFI 2000 (MEX)	A* y B*		9 MM FMJ (124 GRAINS)	
		B PLUS* y C		.30 M1 ENCAMISADO (110 GR)	
	AK47 (ESPECIAL)	AK47 (Patrón de impactos CEN)		7.62 X 39 MM FMJ (M43) (124 GR)	
	CEN 1063 (EUROPA)	B1, B2, B3, B4 Y B5	AR-15 	5.56 X 45 MM FMJ .223 Rem (SS109 BALL) (62 GR)	
VEHÍCULO COMPLETO	VPAM BRV 2009	VR6		7.62 x 39 MM FMJ/PB/FeC (M43 BALL) (124 GR)	
NIVEL TPS®	NORMAS	NIVELES QUE CUBRE	ARMAS	MUNICIÓN	
V PLUS	CEN 1063 (EUROPA)	B1, B2, B3, B4, B5 Y B6		7.62 X 51 MM FMJ (NATO-M80) (147 GR)	ANTI - ATENTADO
	NIJ0108.01 (E.U.A.)	I, IIA, II, IIIA Y III		7.62 X 51 MM FMJ (M80) (150 GR)	
	NOM 142 SCFI 2000 (MEX)	NIVEL D Y D*		7.62 X 63 MM (30-06) ENCAMISADO - SEMIENCAMISADO PUNTA BLANDA (180GR)	
		1, 2, 3, 4, 5, 6 Y 8 (Patrón de impactos NIJ III)		7.62 X 51 MM FMCJ MILITARY BALL (M80) (150GR)	
	UL 752 (E.U.A.)	7	AR-15 	5.56 X 45 MM RIFLE/ FMCJ WITH LEAD CORE (M193 BALL) (55 GR)	
VEHÍCULO COMPLETO	VPAM BRV 2009	NIVEL I / VR7		5.56 x 45 MM FMJ/PB/SCP(.223 REM.) (SS109) (62 GR)	
				7.62 x 51 MM FMJ/PB/SC (308 WIN.) (DM111) (147 GR)	

La diferencia TPS Armoring

Los tracto camiones TPS cuentan con características únicas que marcan la diferencia ya que no existe ninguna blindadora que blinde este tipo de vehículos.

Blindaje opaco (acero balístico)

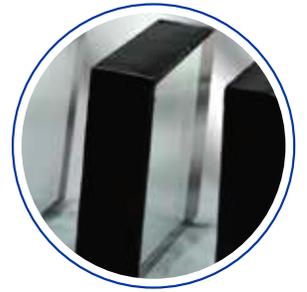
Todos los vehículos TPS cuentan con una estructura y revestimiento balístico según el nivel de protección requerido que es instalado detalladamente y con gran precisión. El Sistema de Gest & de Calidad TPS, establece que los proveedores deben entregar sus materiales con certificados balísticos y que el control de recepción de materiales en nuestra planta, verifique con pruebas aleatorias dichos materiales, para obtener nuestras propias certificaciones.



Blindaje transparente (cristales)

Cada cristal de la unidad, es sustituida por marcas reconocidas a nivel internacional en el blindaje, tales como la marca ISOCLIMA, los cuales estan formados por láminas de vidrio y películas plásticas de policarbonato, conservando al máximo, su estilo original.

Estos cristales cuentan con un certificado que avala su nivel de protección y una capas internas de policarbonato que sirven para impedir su expulsión al fragmentarse o astillarse en caso de que un impacto llegase a ocurrir.



Proceso de blindaje

El proceso tiene una duración de 6 a 10 semanas, dependiendo del nivel de protección seleccionado y el tipo de unidad; durante este tiempo, el sistema de calidad TPS verifica que el vehículo se construya tomando en cuenta las normas de calidad establecidas.

Las fases del proceso de blindaje son:

- Recepción del vehículo.
- Desarmado
- Blindaje
- Pintura
- Armado
- Control y aseguramiento de calidad

Certificaciones



Registro SSP: DGSP / 035-08-1013

Pioneros en el desarrollo del bisel en forma de "L" para protección de tiros a 45° grados.



TRACTO CAMIÓN FREIGHTLINER CASCADIA 60" RAISED-ROOF

Uno de los tracto camiones más revolucionarios en el mercado mexicano. La comodidad en el camino está garantizada gracias a su ergonomía y seguridad ya que ofrecemos blindaje completo de la cabina disponible en Nivel IV Plus y V Plus.



Blindaje
Nivel IV Plus
Nivel V Plus



Motor
DD15 Euro IV /
Cummins ISX
(Opcional)



Transmisión
Eaton Fuller
de 18 vel. de 1650 LB-FT
(Otras disponibles)



Suspensión del. Taperleaf
/ Airtek Opcional
Tras. Airliner / Primaax Opcional



Potencia 455-505 HP
Opcional 425-550 HP
Torque 1550-1850 Lb/ft

Equipamiento Exterior

- Fácil acceso al motor, ya que el cofre abre hasta 90°
- Tolvas debajo del cofre para proteger al motor contra salpicaduras, piedras y basuras de los caminos
- Espejos retrovisores tipo West Coast
- Mando de ventilador Horton Drivemaster
- Depósito transparente de recuperación de anticongelante montado sobre radiador
- Motor de arranque con protección térmica
- Escape individual, estacionario con silenciador vertical, montado en chasis detrás de la cabina
- Extensiones laterales para dormitorio
- Malla mosquitera detrás de parrilla
- Parrilla cromada
- Espejos aerodinámicos, dobles calentados con control remoto
- Depósito de lavaparabrisas de 8 litros

Protección en niveles de blindaje

Nivel	Blindaje Opaco	Blindaje Transparente
IV Plus	CEN 1063 Nivel B5 / R-15 5.56 x 45	Cristal Isoclima
V Plus	UL 752 (EUA) Nivel 7 & NIJ 0108.01 (EUA) Nivel III/ 5.56 x 45 (M-193) & 7.62 x 51 (M80)	Cristal Isoclima

Rendimiento

- Parabrisas dividido en dos para reducir los gastos de reparación (sólo se cambia la parte dañada)
- Cofre aerodinámico
- Motor DD15 de mayor rendimiento y eficiencia
- Cabina con perfil aerodinámico
- Cofre aerodinámico

Equipamiento Interior / Cabina / Dormitorio

- Cabina con suspensión neumática reforzada
- Tablero simplificado y ergonómico / integral con instrumentos de fácil lectura
- Interruptores iluminados por LEDs
- Indicadores retroiluminados, fáciles de leer y con LEDs de larga vida
- Consola superior para un cómodo almacenaje
- Asiento de conductor con suspensión neumática y ajuste lumbar Ezyrider
- Dormitorio de 48"
- Vestidura vinílica graphite black
- Extintor de 5 lb
- Aire acondicionado y calefacción con control de temperatura constante
- Compresor de A/C Sanden de alta resistencia

Opcional:

- Asientos tipo Bostrom / Freightliner EzyRider, diseñados para máxima comodidad del operador y pasajero
- Bolsa de aire para conductor
- Dormitorio disponible también de 60" y 72" en versiones midroof y raised roof
- Asiento para pasajero sumergible en caso de volcadura
- Control electrónico de estabilidad
- Control de estabilidad anti vuelco
- Sistema Roltek / retiene a los pasajeros en caso de volcadura
- Sistema de bolsa de aire montada en asientos
- Sistema de detección de lateral de objetos Bendix Vorad
- Parsmart sistema auxiliar HVAC alimentado por batería
- Frenos de disco

Seguridad y Maniobrabilidad

- Ángulo de giro de hasta 50°



TRACTO CAMIÓN INTERNATIONAL PROSTAR HI RISE 56"



Blindaje
Nivel IV Plus
Nivel V Plus



Motor
Cummins ISX
EPA04 / Euro IV



Transmisión
Manual de 10/13/18 vel.
Opcional: Ultrashift plus



Suspensión Hendrickson HAS
Neumática / Neumática reforzada
para cabina

Potencia 450/485/500 HP
Torque 1550/1650-1850
lb-ft@1,200 rpm



Equipamiento Interior / Cabina / Dormitorio

- Color interior a elegir: gris, azul o ladrillo
- Aplicaciones en imitación madera
- Gabinets de almacenaje en dormitorio
- Gabinets de almacenaje debajo de cama
- Respaldo con soporte lumbar ajustable
- Convertidor de corriente (12V DC a 110V AC) con indicador
- Caja de fusibles independientes
- Control de clima (temperatura ambiental/termostato)
- Indicadores de tablero con fondo blanco
- Indicadores con bisel cromado

Opcional:

- Gabinete para frigobar
- Gabinete tipo torre
- Conexiones de corriente
- Soporte para pantalla plana
- Asiento en piel, neumático y giratorio

Tecnología de punta

- Fácil acceso
- Controles al volante
- Volante multiposiciones
- Tablero de instrumentos ergonómico y de fácil lectura
- Vidrio piloto eléctrico
- Parabrisas curvo, que permite mayor visibilidad
- Cierre de los seguros a 40 km/h
- Encendido de luces automático al prender los limpiaparabrisas
- Inspección de luces pre-viaje
- Inflado de suspensión automático después de 10 km

Equipamiento Exterior

- Marco y manijas exteriores cromadas
- Tanques de aire de aluminio

Suspensión de cabina

- Primer sistema en la industria con barras controladoras de presión de longitud integradas
- Cuatro puntos de control de movimiento longitudinal y lateral
- Amortiguadores de amplia carrera para un mejor y suave manejo

Protección en niveles de blindaje

Nivel	Blindaje Opaco	Blindaje Transparente
IV Plus	CEN 1063 Nivel B5 /	Cristal Isoclima
V Plus	R-15 5.56 x 45	
	UL 752 (EUA) Nivel 7 & NIJ 0108.01	
	(EUA) Nivel III/ 5.56 x 45 (M-193)	Cristal Isoclima
	& 7.62 x 51 (M80)	

OEM certificado por International / Navistar

- Mejor rendimiento de combustible de la industria
- Menor costo de operación por kilómetro
- Mayor disponibilidad de uso (UPTIME) de la unidad
- Seguridad en la operación: mayor visibilidad, centro de gravedad más bajo, diseño aerodinámico
- On center driving: menor cansancio del operador en el manejo y cabina ergonómica que maximiza su desempeño
- Tren motriz optimizado para un desempeño superior: motor, transmisión, diferencial = Eficiencia Total
- Sistema de telemetría y geolocalización: OnCommand

Rendimiento

- Deflector curvo que reduce el impacto de aire
- Visera aerodinámica
- Cofre inclinado y diseñado en 3 partes para reducir costos de reparación
- Parabrisas curvo y postes atrasados que permiten mayor visibilidad, el libre flujo del viento y la reducción del ruido
- Defensa en 3 piezas para reducir costos de mantenimiento
- Faldones
- Cubre tanques aerodinámicos, opcionales



Monterrey, Nuevo León

Fco. I. Madero 234 Pte.
Fracc. Industrial El Lechugal,
Santa Catarina, Nuevo León
C.P. 66376
Tel. (81) 8124-6666
8124-6667

Ciudad de México

Av. Wilfrido Massieu No. 715
Col. Nueva Industrial Vallejo
Del. GAM, CDMX C.P. 07720
Tel. (55) 5359-8059
5359-6390
5358-9800

Guadalajara, Jalisco

Av. Dr. Ángel Leaño 401 Mod. 1
Bodega 4 Parque Ind. San
Ángel Fracc. Los Robles,
Zapopan, Jalisco C.P. 45200
Tel. (33) 1202-2388
1202-2389

Cancún, Quintana Roo

Parque Logístico "APQ 2da.
Etapa" Unidad Privativa
N. 33 Manzana 23 Lote 23
Supermanzana 301,
Quintana Roo C.P. 77560
Tel. (998) 886-2850

Abu Dhabi, UAE

PO BOX 2313, ADAFZOOIC
Airport Business City Abu
Dhabi- United Arab Emirate
Tel. +971 2 419-2739
info@tpsarmoring.com
www.tpsarmoring.com



Austin, Texas

9811 SIH 35 Bldg. 2 Ste 100,
Austin Texas. 78744
Tel. (512) 872-2170
info@tpsarmoring.com
www.tpsarmoring.com

Ottawa, Canadá

TPS Global LLC
1807 Nicolet Way
Ottawa, ON
CANADA K4A 372
Tel: +1 (613) 315-0815
info@tpsarmoring.com

SSP: DGSP / 203-11/1864
REG. SSP . DGSP / 035-08-1013



Renta, traslados y servicios ejecutivos
de vehículos blindados a nivel nacional



Fabricación y venta de vehículos
blindados a nivel nacional



Servicio y mantenimiento
a vehículos blindados a nivel nacional
365 días / 7 días / 24 hrs.



tractocamion@tps.com.mx