

RHEA
Marine

TIMONIER



730



800



850



30 Evolution



Sur l'eau, on les reconnaît au premier coup d'œil !
Leur silhouette de petit chalutier traditionnel
invite au rêve et à prendre le large.
Les Timoniers s'adaptent à tous les programmes,
de la pêche à la simple plaisance,
en passant par la plongée ou les vacances familiales.
Simple, robuste, sécurisant, avec une carène
semi-planante très en V signée Joubert-Nivelt, ce
classique montre son bon caractère marin aussi bien
en navigation à faible allure que dans une mer formée.
Echouable à marée basse avec son safran et son hélice
protégés, il est vraiment facile à vivre !

The Timoniers are recognisable at first glance! Their traditional fishing boat style is an invitation to dreaming and sailing. Family holidays, coastal cruising, diving, fishing...everything is made possible aboard the Timoniers.

With its tapered V-shaped hull signed Joubert-Nivelt, it demonstrates excellent handling and seaworthiness in any weather conditions. The Timoniers are easy going boats, that you can leave onto a sand bed at low tide thanks to the combination of a skeg and deep forefoot.



Dessine-moi un bateau !

Situé à La Rochelle, Rhéa Marine est un petit chantier français unique en son genre où œuvrent des amoureux du patrimoine naval. Nous fabriquons à main d'homme des bateaux à moteur, marins et esthétiques, personnalisables à souhait.

RHÉA MARINE, LES CHIFFRES-CLÉS :

- Création en 1996
- Surface chantier :
8950 m²/Surface couverte 2341 m²
- Effectif de 20 personnes en production,
qui représentent un total de 260 années
d'expérience cumulée de construction
des bateaux Rhéa.
- 3 gammes
- 2000 bateaux produits depuis la création
du chantier

BUILD ME A BOAT!

Knowledge, experience, tradition and passion of naval heritage is what makes Rhea Marine, a small shipyard situated in La Rochelle, so unique. The yard builds with talented hands elegant motor boats that you can personalize as you please.

RHEA MARINE, KEY FIGURES :

- Created in 1996
- Surface area of the shipyard : 8950 square meters / covered area : 2341 square meters
- 20 people working in production who represent all together 260 years of experience in the construction of the Rhea boats.
- 3 ranges of boats
- 2000 boats built since the creation of the shipyard

Rh a Marine, une somme de valeurs ajout es pour une haute qualité !

L'histoire de Rh a Marine commence en 1996 lorsque son fondateur B. Danglade, associé au cabinet Joubert Nivel , dessine un bateau pour les plaisanciers modernes qui veulent naviguer et aller   la pêche sur un joli navire traditionnel, mais en tout confort et avec un minimum d'entretien...

Les Rhéa s'inspirent de l'esthétique traditionnelle des petits courealeurs en bois qui naviguaient dans les années soixante près des côtes atlantiques, précisément de la Sèvre niortaise   la Tremblade, et de l'expérience des ostr culteurs et des p cheurs.

Qui mieux que ces derniers savaient concevoir des bateaux marins ?

Ce savoir-faire est pérennisé aujourd'hui en suivant rigoureusement un certain nombre de règles de l'art en matière de techniques d'assemblage et de montage, afin de vous offrir des bateaux d'une qualité ultime. Leur look néo-rétro, caractérisé par une étrave tulip e et une poupe fr gat e, dévoile le meilleur de la modernité pour une vraie vocation marine.

Rhea Marine, a sum of added values for a top quality.

The story of Rhea Marine began in 1996 when its founder, B.Danglade, in association with Joubert Nivel 's office, designed a boat for the modern yachtsmen who wanted to go sailing and fishing on an elegant, traditional but also comfortable boat with a minimum of maintenance.

The Rhea boats drew their inspiration from the traditional esthetic of the "courealeurs", small typical wooden boats which sailed on the French Atlantic Coast in the 60's, more precisely from the Sevre Niortaise to the Tremblade, as well as from the fishermen's and oyster farmer's experience.

Who can design a seaman boat better than them?

This expertise can be perpetuated by following some strict traditional rules in the assembly and building techniques in order to offer top quality boats. Their vintage style is characterized by a flared bow and a tumblehome, and it reveals a perfect blend of modernity and with a true sense of marine vocation.







Les règles de l'art Rhéa Marine :

Si la conception d'un Rhéa prend du temps,
c'est pour mieux traverser les époques.
Bien construits, robustes, finis avec méticulosité,
nos bateaux vieillissent bien.
Pour cela, nous respectons à la lettre un certain nombre de
règles de l'art dont voici quelques exemples :

Venez voir votre Rhéa en cours de finition !

Vous êtes le bienvenu au chantier pour découvrir votre
bateau et en tomber amoureux avant même qu'il ne soit à flot !
Nous sommes à votre écoute pour rendre unique l'histoire
qui commence entre votre Rhéa et vous. Une histoire partie
pour durer longtemps, très longtemps, car s'offrir un Rhéa,
c'est aussi faire un cadeau aux générations à venir...

Some "state of the art" rules followed by Rhéa Marine :

*If building a Rhea takes time it's because we want them to be long lasting
boats, extremely wellbuilt with a painstaking care to details.*

Come and see your Rhea Open during the termination process! *You
are more than welcome to the shipyard to discover your boat and fall in love
with it before seeing it afloat. We are at your service to create a unique history
between you and your boat. A history that can last a long, very long time...
Owning a Rhea boat is also making a gift for the future generations.*

Polyester

Deux couches de gelcoat sur tous les chants des découpes des capots.

Fiberglass: *Two gelcoat coats on every edge of the hatch's cuttings*



Accastillage

Largement dimensionné et sécurisé par des renforts omniprésents.

Deck gear: *Equipments secured by important ubiquitous reinforcements.*



Menuiserie

Des grumes de bois choisies par nos soins, puis sciées et débitées à nos mesures.

Carpentry /Wood work: *Large pieces of wood chosen and cut to our dimensions by our talented carpenter.*



Mécanique

Un tube d'étambot stratifié et collé à la coque et à la structure pour l'étanchéité des jonctions.

Mecanique: *A stratified stern tube stuck to the hull and to the structure for perfectly impermeable junctions.*

Electricité

Tous les faisceaux sont gainés, les connexions thermo gainées et les puissances électriques systématiquement séparées.

Electricity: *Every beam is coated and so are every thermo connections and electrical outputs systematically separated.*



Essai contrôle

Deux contrôles successifs, dont un effectué par un cabinet extérieur.

Quality check: *Two successive controls, each operated by the shipyard and an exterior office.*



730

Place à la pêche et à la promenade !



A ce jour le plus petit Timonier de la ligne, le Rhéa 730 constitue une entrée de gamme accessible, un walkaround au look rétro, bourré de charme et facile d'entretien, avec un excellent rapport qualité prix. Bateau évolutif, il pourra s'adapter à tous les types d'emploi, avec un niveau d'équipement sur mesure. Parmi ses points forts, outre une bonne stabilité générale, la possibilité d'échouage et une consommation de gasoil raisonnable à bas et moyen régime, figurent le beau volume de son cockpit doté de grands coffres, des hublots en verre sécurit, une porte coulissante latérale et bien sûr la qualité de finition Rhéa !

730 – Let's go fishing!

To this day, the smallest Timonier, the Rhea 730 is an affordable entry level model with a vintage walkaround look, very elegant and easy to maintain with good value for money for excellent equipment.

This highly modular boat combines different uses, with many custom-made equipments. Besides its general stability, the possibility to leave it onto a sand bank easily and a rather low consumption of diesel at low and average speed, it features a very spacious cockpit equipped with large storage compartments, Triplex glass windows, a sliding door on the side, and of course Rhea's painstaking care to details for the finishing touches.

FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque (m)	7,3
Hull Length	23 ft 95 in
Longueur Hors tout (m) avec plateforme	7,9
Overall length with platform (ft)	25 ft 92 in
Largeur (m) / Beam (ft)	3 / 9 ft 84 in
Tirant d'eau / Draft	0,75 / 2 ft 46 in
Poids / Weight in kg	2700 kg
Homologation	B4 (option) C/10 D/12
Réservoir/Fuel tank (gal)	300 L / 79
Matériaux	Fibre de verre
Construction	GRP
Vitesse max / Max speed	26 Kts
Puissance moteur IB	205 - 230 CV
Inboard Range	205 - 230 HP

L'espace de circulation est toujours un point fort du Rhéa 730. Les passavants larges et profonds permettent au pêcheur de faire facilement le tour de la timonerie afin de suivre les évolutions des prises

Pêche en Mer Magazine.





800

Un pêche-croisière d'exception



Premier modèle de la gamme à proposer la bi-motorisation, le Timonier 800 est la garantie d'une bonne navigation avec un comportement irréprochable dans la houle, une parfaite tenue de cap et une excellente manœuvrabilité, au port comme à plein régime.

Tout est conçu pour le plaisir, l'efficacité et la sécurité : un cockpit très profond avec des banquettes rabattables, un plan de pont de type walkaround et une carène dessinée par les architectes Joubert-Nivelt.

Sa cabine avant dispose d'une couchette double en V, d'une penderie et de rangements, et d'un cabinet de toilette séparé. La table du carré, où 5 personnes se tiennent aisément, se déplie et se transforme, soit en couchette double, soit en banquette pour un copilote.

FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque (m)	8
Hull Length	26 ft 24 in
Longueur Hors tout (m) avec plateforme	8,6
Overall length with platform (ft)	28 ft 21 in
Largeur (m) / Beam (ft)	3,1 / 10 ft 17 in
Tirant d'eau / Draft	0,85 / 2 ft 79 in
Poids / Weight in kg	3800 kg
Homologation	B/8 C/10 D10
Réservoir/Fuel tank (gal)	450 L / 119
Matériaux	Fibre de verre
Construction	GRP
Vitesse max / Max speed	27 Kts
Puissance moteur IB	1 X 270 - 2 X 170 CV
Inboard Range	1 X 270 - 2 X 170 HP

800 – An exceptional fishing cruise

First model of the range to offer twin engines, the Timonier 800 guarantees an excellent seaworthiness, a perfect directional stability and a very good maneuverability in the harbour or even when the engine is at full capacity. Everything is designed for pleasure, performance and security: a very large and spacious cockpit with folding benches, a walkaround inspired deck layout, and a hull designed by the architect Joubert-Nivelt. The fore cabin features a double berth, storage compartments, a wardrobe, and a separate private WC. The dinette table, adequately proportioned for five people, so that no one lacks for elbow room, can be unfolded and transforms into a double berth or single berth for a copilot.

Le moins que l'on puisse dire est que les finitions sont soignées. Le moindre détail a été pensé afin d'allier confort et esthétique à bord.

Pêche en Mer Magazine.





850

Son cœur balance entre pêche au large et plaisance...



Même silhouette charmante de petit chalutier d'antan, même carène semi-planante gage d'une navigation fluide, ce « petit grand bateau » reprend les caractéristiques du Rhéa 800 mais en version XL, tout en restant très manœuvrable, même en solitaire.

On y retrouve le cockpit profond, le choix de matériaux nobles avec une forte présence de bois précieux massif, l'accastillage aux dimensions rassurantes, la robustesse, la qualité de fabrication et des finitions soignées. On y retrouve également ce sentiment de sécurité, de confort et d'habitabilité, poussé au summum dans le 850 grâce aux aménagements pensés par le designer Olivier Flahault pour partir plus loin et plus longtemps !

850 – A heart that belongs to pleasure cruising or to open sea fishing.

Same charming silhouette of a small traditional fishing boat, same semi – planning hull which guarantees a fluid navigation, this « Small big boat », enhances the Rhea 800 's characteristics in an extra large version, whilst maintaining an excellent manoeuvrability even single-handed.

The Rhea 850 conserves the brand's traditions and style: a spacious cockpit, high-quality materials, solid precious wood, reassuring deck fittings and handholds, strength, top quality artisan work, and excellent precise finishing touches. It carries on Rhea's standards : a reassuring feeling of comfort and cosy interiors enhanced to the maximum in this model thanks to beautiful equipments designed by Oliver Flahault to go further and longer.

FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque (m)	8,65
Hull Length	27 ft 89 in
Longueur Hors tout (m) avec plateforme	9,3
Overall length with platform (ft)	30ft 51 in
Largeur (m) / Beam (ft)	3,3 / 10 ft 83 in
Tirant d'eau / Draft	0,85 / 2 ft 79 in
Poids / Weight in kg	4500 kg
Homologation	B/8 C/10 D/12
Réservoir/Fuel tank (gal)	550 L /145
Matériaux	Fibre de verre
Construction	GRP
Vitesse max / Max speed	28 Kts
Puissance moteur IB	1 X 320 - 2 X 230 CV
Inboard Range	1 X 320 - 2 X 230 HP

Cette unité de 8,50 mètres exactement de long se différencie par son habitabilité qui va jusqu'à rivaliser avec celle du 11 mètres pour partir en croisière très confortablement.

Motor Boat Magazine.





30 Evolution

Des allures de yacht pour un bateau à vivre !



Puisqu'au niveau de la carène et du comportement marin il n'y a pas lieu de changer une équipe qui gagne, l'évolution du 30 est liée à l'aménagement moderne de ce bateau d'exception, sobre, chic et noble avec la présence chaleureuse de bois massif et de cuir.

Plus d'espace, plus de confort, le Rhéa 30 Evolution se différencie du 850 Timonier classique par une habitabilité encore supérieure avec une grande timonerie lumineuse et une volumineuse cabine double dans la pointe.

La taille du cabinet de toilette, le nombre de rangements, la modularité pour ajouter un double couchage...

Une véritable invitation à la croisière au long cours.

Car, somme toute, ne dirait-on pas un petit trawler ?

30 Evolution - An exclusive design for a day to day cruiser

The hull and the seaworthiness of the Rhea boats combine perfectly, so why change them? The Rhea 30 features an increased comfort on board with exceptional modern, refined equipment, with a warm presence of solid wood and leather.

More space, more comfort, the rhea 30 Evolution is different from the 850 Timonier and enhances the spaciousness with a luminous wheelhouse and a large double berth in the front. The size of the toilet compartment, the number of storage compartments, the adjustable equipment to add a double berth... A real invitation to a long cruise, because doesn't it look like a small trawler after all?

FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque (m)	8,65
Hull Length	27 ft 89 in
Longueur Hors tout (m) avec plateforme	9,3
Overall length with platform (ft)	30 ft 51 in
Largeur (m) / Beam (ft)	3,3 / 10 ft 83 in
Tirant d'eau / Draft	0,85 / 2 ft 79 in
Poids / Weight in kg	4800 kg
Homologation	B/8 C/10 D/12
Réservoir/Fuel tank (gal)	550 L / 145
Matériaux	Fibre de verre
Construction	GRP
Vitesse max / Max speed	28 Kts
Puissance moteur IB	1 X 320 - 2 X 230 CV
Inboard Range	1 X 320 - 2 X 230 HP

Le Rhéa 30 Evolution se place sur la première marche du podium grâce à son comportement marin qualifié « d'exceptionnel » dans les conditions musclées de nos essais.

Elu bateau de l'année 2015 par les lecteurs de Motor Boat Magazine.









Vitesse - consommation Timonier / *Speed - Consumption Timonier range*

Modèle / Model	Moteur / Engine	Régime moteur max (T/Min) / Max RPM	vitesse max (Nœuds) / Max speed (Kt)	Conso (L/h) / Consumption (gal/h)	Régime croisière (t/min) / Cruising RPM	Vitesse croisière (Nœuds) / Cruising speed (Kt)	Conso (L/h) / Consumption (gal/h)
730 Timonier	NANNI 205 CV T4	3400	22	35 / 9,2	3000	18	25 / 6,6
	NANNI 230 CV T4	3600	26	42 / 11,1	3000	20	28 / 7,4
800 Timonier	VOLVO 300 CV D4 HS80	3500	27	58 / 15,3	2800	18,5	34 / 9
	VOLVO D3 2x170 CV	4000	27	68 / 18	3000	19	34 / 9
850 Timonier	VOLVO 370 CV D6	3500	26	84 / 22,2	2800	19	42 / 11,1
	YANMAR 8LV 370 CV	3800	28	72 / 19	2850	19	34 / 9
	VOLVO D3 2 x 220 CV	4000	26	80 / 21,1	3200	17	46 / 12,1
	NANNI 2x230 CV	3600	26	94 / 24,8	2700	17	44 / 11,6
30 Evolution	YANMAR 8LV 370 CV	3800	28	72 / 19	2850	19	34 / 9
	VOLVO D3 2 x 220 CV	4000	26	80 / 21,1	3200	17	46 / 12,1

Condition de l'essai : vent 5/15 kt, faible clapot, 600kg de charge, carène propre / *Sea trial condition : wind 5/15 knt, calm sea, 600 kg onboard, clean bottom hull*

Tirant d'air en navigation Timonier / *Air draft at sea Timonier range*

	Sans porte cannes ni matereau (en cm)	Without rod holder or mast (in feet)
730 Timonier	230	7 ft 54 inch
800 Timonier	250	8 ft 20 inch
850 Timonier	260	8 ft 53 inch
30 Evolution	285	9ft 35 inch





Rue Élie Barreau,
17000 La Rochelle
05 46 41 60 20