

E-Flight Academy

De vliegschool anno nu

Elke dag is anders.
En daarom kan de inhoud van dit document
achterhaald zijn. Op basis van nieuwe informatie,
inzichten en ervaringen.

Laatste wijziging:
21 maart 2025
Versie: 7.0





Van zero naar hero

Jij wilt vliegen. Bij E-Flight Academy kan dat, elke dag van het jaar. Of je nu een proefles neemt of commercieel piloot wilt worden. Wij staan en gaan voor veiligheid, innovatie, duurzaamheid en transparantie. Kom langs, boek een proefles, zien is geloven.

Meer weten?

Email: boarding@eflight.nl

Bel ons op 055 203 2230

Whatsappen naar dit nummer kan ook!



Ontdek E-Flight met een proefles

Deze brochure vertelt je veel, maar niets vervangt de ervaring van zelf vliegen. Ontdek het tijdens een proefles.

BOEK EEN PROEFLES



PPL

De wereldwijde standaard voor vliegen op eenmotorige vliegtuigen, het startpunt voor elke piloot.



E-Conversie

Voeg in vijf vluchten elektrisch vliegen toe aan je bestaande brevet.



SEP Rating

De basis voor het vliegen met traditionele eenmotorige vliegtuigen. SEP renewal is ook mogelijk.



Night Rating

Breidt je vliegmogelijkheden uit naar de nachtelijke uren.



Instrument Rating

Vliegen onder alle weersomstandigheden met geavanceerde navigatietechnieken.



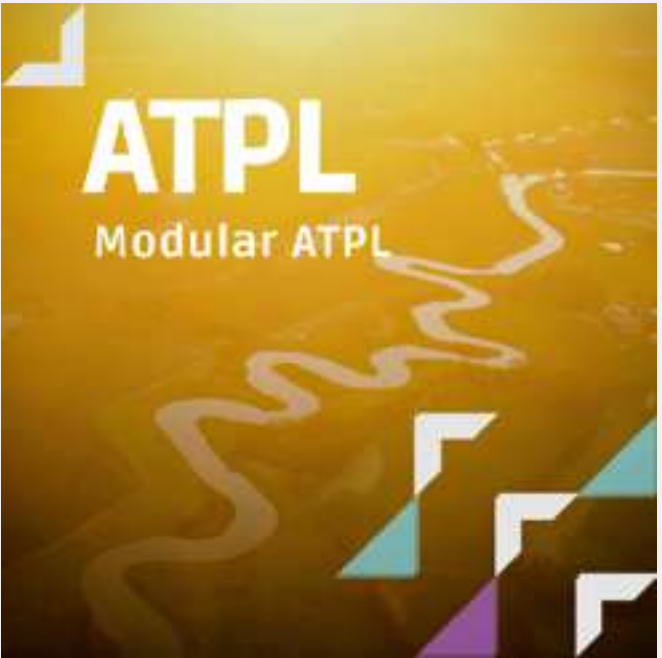
CPL

Start je professionele vliegcarrière en maak van je passie je beroep.



Flight Instructor

Deel je passie en expertise als vlieginstructeur met de volgende generatie piloten.



Modular ATPL

Stap voor stap naar je vliegcarrière als verkeersvlieger, te combineren met werk.



Waarom kies jij voor E-Flight Academy?



Gewoon een vliegschool...

Wij bieden opleidingen voor reguliere luchtvaart brevetten. Voor zowel elektrische als conventionele vliegtuigen. Je wordt bij ons piloot net als bij elke andere vliegschool alleen doen wij het net even anders.



Ultramoderne leeromgeving

Onze hangaar is de mooiste die je in Nederland kan vinden. Onze briefing-ruimtes zijn ontworpen om de beste leerervaring te bieden. We gebruiken de laatste hard- en software voor de hoogst mogelijke kwaliteit.



Transparant over kosten

Als je je al verdiept hebt in het halen van een brevet, zal je al weten dat het niet makkelijk te achterhalen is wat een opleiding echt kost. Dat is bij ons anders. Je weet vooraf precies wat je kan verwachten.



100% de kick, 0% uitstoot

Door elektrisch en op onze eigen zonnestroom te vliegen besparen we tonnen aan CO2. Je vliegt radicaal schoner en stiller. Voor de vluchten die we maken met brandstof-vliegtuigen compenseren we alles met TreeByTree.



Waarom kies jij voor E-Flight Academy?



Vliegen in de simulator

Te slecht weer om te vliegen? Extra oefening nodig voor een procedure? Wij beschikken over een zeer geavanceerde simulator die altijd voor je klaarstaat.



Goed gepland

Bij ons kan je zelf je lessen inplannen en deze zien in je eigen kalender. Inclusief routebeschrijving en alle details die je nodig hebt.



Focus op het vliegen

Wij hebben flink geïnvesteerd in moderne vliegtuigen, noise-cancelling headphones, tablets en meer zodat jij je in alle comfort kan concentreren op het vliegen.



Heldere, moderne communicatie

Wij communiceren zoals jij dat wilt en zijn goed bereikbaar per telefoon, email en Whatsapp. Natuurlijk betaal je bij ons via iDeal, krijg je gewoon een factuur in de mail en in je persoonlijke omgeving



Het E-Team



Ons **instructeursteam** combineert ervaren rotten uit de commerciële luchtvaart met getalenteerde jonge instructeurs en (oud-)defensie vliegers. Deze mix zorgt voor een rijke leeromgeving waar elke student optimaal profiteert van verschillende perspectieven en expertise. Wat ze gemeen hebben? Een gestandaardiseerde aanpak, passie voor lesgeven en plezier in het vak. Dat merk je tijdens elke les.



Met **Evert-Jan Feld** als Hoofd Training staat er een ervaren professional aan het roer van E-Flight Academy. Met ruim 4500 instructie-uren, meer dan 200 afgenomen examens en 10 jaar ervaring als piloot en instructeur bij de Koninklijke Luchtmacht brengt hij onschatbare expertise mee. Zijn ervaring als trainer bij de ANWB traumahelikopter en zijn rol als Hoofd Training bij Nederlands grootste helikopterschool maken hem de ideale persoon om onze vliegers van morgen op te leiden.



Achter elke perfecte vliegles staat het E-Flight Ops team: De mensen die alles voor je regelen. Ze helpen met het plannen van je lessen, beantwoorden al je vragen en zorgen dat de administratie op orde is. Via telefoon, email of WhatsApp - ze zijn er altijd om je vliegavontuur soepel te laten verlopen.



ZOALS VLIEGEN HOORT TE ZIJN

Leer vliegen bij een vliegschool die voorop loopt in innovatie. Met een ultramoderne vloot, digitale leeromgeving en de nieuwste technologie bieden wij de vliegopleiding van de toekomst.

Als vooruitstrevende vliegschool maken we gebruik van de meest geavanceerde trainingsvliegtuigen, waaronder zes Pipistrel toestellen. Deze EASA-gecertificeerde vloot bestaat uit zowel elektrische als conventionele toestellen, waardoor je ervaring opdoet met verschillende aandrijflijnen. Door slim gebruik van moderne technologie kunnen we niet alleen efficiënter opleiden, maar dragen we ook bij aan een duurzamere luchtvaart.

De luchtvaart heeft grote moeite om te verduurzamen. Wij vinden daarom dat je moet beginnen waar het kan. Waar mogelijk vliegen we met onze stille, schone en comfortabele Pipistrel Velis Electro. Wanneer we niet elektrisch vliegen wordt alle CO₂ volledig gecompenseerd in samenwerking met TreeByTree.

Al onze vliegtuigen zijn gecertificeerd door EASA*. Ons doel is zo snel als mogelijk alle opleidingen volledig emissieloos aan te bieden.

ATO

E-Flight Academy is een Approved Training Organisation sinds 2023. Onze ATO registratie is: NL-ATO-249/1 .

*Sorry, maar je zal moeten wennen aan de afkortingen. Aviation is Abbreviation! EASA is de **European Aviation Safety Agency** en gaat over alles wat met de luchtvaartveiligheid te maken heeft in Europa. Voor de die-hards, hier vind je het Type Certificaat van de Velis : https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/tcds_easa.a.573_is.5_0.pdf

WIJ VLIEGEN OP DE ZON BIJ E-DECK



Wij vliegen vanaf luchthaven Teuge vanuit de mooiste hangaar die we konden vinden: E-Deck. Met moderne briefing rooms, simulator ruimtes en een gezellige lounge biedt E-Deck de perfecte leeromgeving voor jouw opleiding.

E-Deck is goed bereikbaar, heeft ruime parkeergelegenheid, 10 laadpalen voor elektrische auto's. Wij beschikken over ruim 500 zonnepanelen en een grote batterijopslag zodat we altijd met onze eigen stroom kunnen vliegen.

Teuge heeft een verharde baan die het hele jaar gebruikt kan worden. Onze thuisbasis ligt in een van de mooiste vlieggebieden van Nederland - perfect voor zowel je eerste vluchten als gevorderde training.



WAAR LIGT TEUGE?

“Je vliegt over een fantastisch landschap. Van paleis 't Loo, tot de Julianatorenren. Over Berg en Bos, de Apenheul, de kronkels van de IJssel, verschillende kastelen, het Nationaal Park de Veluwe, het Veluwemeer en de Grebbeberg. Voorlopig hoef je niet naar het buitenland.”



ONTSPANNEN SFEER

“E-Flight Academy is een hele prettige vliegschool. De sfeer is meteen al ontspannen vanaf het moment dat je de hangaar binnenkomt. Je voelt je welkom en thuis. De instructeurs zijn vakkundig en relaxt. Geen eindeloze theorie waardoor je hoofd al vol zit voordat je nog moet instappen. De focus van E-Flight Academy is duidelijk: Leren/ervaren door het te doen. Precies zoals ik zelf ook het liefst dingen leer!” Maarten - 35 vlieglessen gehad

60+ 5-STAR REVIEWS

We kloppen onszelf niet graag op de borst, maar we zijn er wél heel trots op. Op Google hebben we meer dan zestig 5-star reviews ★★★★★!

“Ik ben blij dat ik E-Flight Academy gevonden heb! Ik vind duurzaamheid erg belangrijk, dus voorheen zou ik er absoluut niet over peinzen om te gaan leren vliegen.” Ivo - 6 vlieglessen gehad

“Een fantastische ervaring bij mijn proefvlucht. Eerst een theorie-gedeelte en daarna uitleg in het vliegtuig. Het vliegen was top, veel zelf mogen sturen en goed gevoel gekregen wat een vliegtuig doet naar aanleiding van je handelen.” Sophie - proefles

[Lees hier alle reviews](#)

Private Pilot License





DE WERELD ONDER JE VOETEN

Een Private Pilot License is een wereldwijde standaard. Met een PPL kan je van Teuge tot Toronto opstijgen als Pilot in Command. Je kunt waar je ook maar wilt EASA goedgekeurde toestellen huren en je vrienden meenemen.

Na een afgeronde opleiding PPL haal je bij ons je brevet. Daarmee vlieg je op zowel eenmotorige verbrandingsmotoren als op de nieuwste emissie-vrije, stille elektrische toestellen. Hiervan vlogen er in Europa aan het eind van 2025 al ruim 100 rond. We verwachten dat de komende jaren veel nieuwe elektrische toestellen op de markt komen.

Private Pilot License

UNIEK BIJ E-FLIGHT ACADEMY

- ✓ Je wordt opgeleid voor een PPL brevet en SEP (class rating) voor zowel elektrische als single-engine piston vliegtuigen.
- ✓ Wij zijn supertransparant over de kosten van zowel de praktijk als de theorieonderdelen
- ✓ Onze vliegschool is gevestigd in de imposante hangaar E-Deck op vliegveld Teuge. Wij vliegen met stroom van ons eigen zonnedak.
- ✓ Van de 45 uur vlieg je er 32 uur elektrisch, dus zonder uitstoot. De langere vluchten maak je in hetzelfde soort toestel, maar dan met een verbrandingsmotor. De CO2 uitstoot wordt volledig gecompenseerd in samenwerking met [TreebyTree](#).



Kosten PPL

Een PPL opleiding kost € 21.990 incl BTW.

Er komt veel kijken bij een vliegopleiding. Er zijn vaste en variabele kosten. Dit kan je van ons verwachten. Is het niet duidelijk? Laat het ons weten!

Een uitgebreidere uiteenzetting van de kosten van een PPL opleiding en hoe onze prijzen zich verhouden tot concurrenten vind je [op onze website](#).

IN HET PPL PAKKET

PRAKTIJK

- ✓ Standaard bestaat de opleiding uit 45 uur vliegen
- ✓ Minimaal 35 uur met instructeur inclusief pre- en de-briefing
- ✓ Minimaal 10 uur solo inclusief pre-briefing
- ✓ 155 landingen
- ✓ 31 uur elektrisch , 14 uur single-engine piston (inclusief CO2 compensatie)
- ✓ Inclusief elektriciteit en brandstof.

THEORIE

- ✓ Toegang tot een uitgebreide e-learning omgeving zodat je de negen theorievakken op jouw manier eigen kan maken. Inclusief 24 uur klassikale begeleiding.
- ✓ Praktijkcursus Radio/Telefonie

Private Pilot License

NIET INBEGREPEN

Er zijn een aantal kosten die variabel zijn of die wij niet in het pakket kunnen opnemen of waarvan het gewoon voordeliger is als je het zelf betaald vanwege belastingregelingen.

- ✗ Extra lesuren. De 45 uur in de praktijkopleiding PPL is het wettelijk bepaalde minimaal aantal uren. Deze worden gemiddeld met 15 tot 20% overschreden. Omdat dit voor iedere student anders is, kunnen wij deze niet opnemen in het pakket. Extra lessen kan je bij ons uiteraard afnemen per les of per pakket van zes lessen. Het is ook mogelijk om extra lessen te nemen op onze simulator.
- ✗ Extra landingen. Het kan zijn dat we meer dan 155 landingen nodig hebben in een opleiding. Wij rekenen de kosten voor landingen zonder opslag door en houden je te allen tijde op de hoogte van het aantal landingen.
- ✗ Extra toeslag voor vliegen in het weekend in de periode van april-september vanwege hogere landingsgelden.
- ✗ Medische keuring. Voordat je solo gaat vliegen is een medisch certificaat klasse 2 noodzakelijk. Reken op € 375,- aan kosten.
- ✗ Een Language Proficiency Endorsement (LPE) taaltoets. Wij schrijven je in, maar je betaalt aan de opleider € 164,-. (prijsspeil einde 2024)
- ✗ De examens. Zowel theorie en praktijk. Wij regelen alles voor je maar de rekening betaal je zelf. Het theorie-examen kost € 522,- (prijsspeil einde 2024). Het praktijkexamen wordt afgenomen door een bevoegde onafhankelijke examinerator dat je vliegt op een gehuurd toestel. Reken op € 500,- tot € 600,-.
- ✗ Kosten afgifte eerste brevet bij Kiwa* €726 (prijsspeil einde 2024)

*Kiwa Register verwerkt aanvragen voor vergunningen en wettelijke bevoegdheden in de transportsector. Lees meer op de website van Kiwa. <https://www.kiwaregister.nl/productpagina-piloten>



Veel gestelde vragen over deze opleiding

DO YOU GIVE FLIGHT LESSONS IN THE ENGLISH LANGUAGE?

All courses can be given in English. Your English level should off-course be sufficient for that. There's no EASA specification on entry levels for the PPL course.

The Language Proficiency Exam (LPE) is mandatory before the PPL exam however we suggest you do most of this (theorie, radio telephony, medical and LPE) as soon as possible.

VANAF WELKE LEEFTIJD MAG IK (OF MIJN KIND) LESSEN?

Een student mag solo vliegen met 16 jaar en een brevet halen op zijn/haar 17e. Een minimum leeftijd voor lessen is er echter niet. Voor alle lessen vóór je eerste solovlucht kan je dus zelfs jonger zijn dan 16.

EN IS ER EEN MAXIMUM LEEFTIJD?

Er is geen maximum leeftijd om les te nemen. Wel is het zo dat men bij solovluchten en bij het examen, medisch goedgekeurd moet zijn. Dit betreft klasse 2 voor PPL. Oudere mensen moeten vaker gekeurd worden en de kans is aanwezig dat er geen verklaring afgegeven wordt. Als je hieraan twijfelt is het handig eerst een medische keuring te doen alvorens het assessment te doen. (Alhoewel het assessment natuurlijk wel een cadeautje voor jezelf is, of je nu verder gaat of niet)

Private Pilot License

KAN IK ME OPGEVEN VOOR EEN PROEFLES OF ASSESSMENT VOORDAT IK ME VOOR DE HELE OPLEIDING INSCHRIJF?

Zeker! Daar zijn deze producten voor bedoeld. Zelfs na je assessment koop je je lessen per blok van zes en bepaal je zelf of je doorgaat of niet. Op het moment dat je ook aan je theorie begint is het wel verstandig om voor jezelf te bepalen of je de hele opleiding wilt gaan volgen, omdat je er dan behoorlijk wat tijd in gaat stoppen.

WAT IS DE DOORLOOPTIJD VAN EEN OPLEIDING?

Hoe vaker je vliegt, hoe eerder je examen kan doen. Het is helemaal aan jou. Tenminste, 4 of 5 vluchten per dag is wel een beetje de max. De 45 uur voor je PPL kan je dus (theoretisch) in een paar weken afronden. Maar je medestudenten kunnen er ook zomaar een jaar of langer mee bezig zijn. Het is aan jou! Enige regelmaat zorgt er wel voor dat je het sneller onder de knie krijgt. Let op. Naast de praktijklessen zul je ook voor je theorie-examens moeten slagen. Je kan dit voor, of tijdens je opleiding doen.

HET IS WEL EEN INVESTERING, ZO'N OPLEIDING. HOE BETAAL IK DAT?

Vrijwel iedereen begint met een proefles. Dit is een volledige les inclusief briefing, zelf vliegen en een flinke tijd in de lucht. Echt al een hele mooie ervaring (ook volgens onze klanten natuurlijk). Daarna volgt een assessment van 5 lessen (6 inclusief de proefles). Ga je daarna door, dan volgen de volgende set lessen. Etcetera. Je betaalt de opleiding dus niet in één keer. Jij bepaalt het tempo, of je een pauze wilt of er helemaal mee wil stoppen. Zolang jij het leuk vindt, en je het het geld waard vindt, blijf je vliegen. Anders niet.

MEER VRAGEN VIND JE OP WWW.EFLIGHT.NL/PAGES/VEELGESTELDE-VRAGEN



EERSTE TER WERELD

Edwin haalde in april 2022 als eerste ter wereld bij E-Flight Academy zijn vliegbrevet in een elektrisch vliegtuig. Elektrisch vliegen sprak hem aan vanwege zijn interesse voor techniek.

“Een elektromotor maakt een hoop minder herrie dan een benzinemotor. Dus als je aan het vliegen bent dan val je niet een hele wijk lastig met herrie. Dat vind ik echt wel belangrijk.”

Sinds Edwin zijn vliegbrevet heeft, huurt hij regelmatig een vliegtuig bij E-Flight Academy en neemt hij familie en vrienden mee. Hij vliegt dan een rondje in de omgeving Teuge. Maar ook naar andere vliegvelden zoals: Hilversum, Lelystad, Twente het Duitse Stadtlohn. Ook in het buitenland wordt er momenteel gewerkt aan laadinfrastructuur voor de luchtvaart.

Alle vliegtuigen in de vloot van E-Flight Academy zijn te huren door onze ex-studenten.



PPL in Detail

DE OPLEIDING

PPL (A)*

THEORIE	
Courseware licentie voor laptop/iPad	9 vakken
Examens via Blubird ground school	9
Praktijkcursus Radio/Telefonie cursus	✓
Language Proficiency Endorsement (LPE) taaltoets	Niet inbegrepen
PRAKTIJK	
Totaal aantal vlieguren	45
Aantal vlieguren met instructeur	35
Aantal vlieguren solo	10
Aantal landingen in de opleiding	155
2 uur theorie eindtoets	✓
Totale kosten. (Als je deze kosten wil vergelijken met onze concurrenten, lees dan dit artikel op onze website)	€ 21.990 incl BTW

* De (A) staat voor Aircraft. Er bestaat ook de variant (H) voor helikopter.

DE MOGELIJKHEDEN EN GELDIGHEID

PPL (A)

MOGELIJKHEDEN	
Verantwoordelijkheid	Gezagvoerder op niet commerciële vluchten
Geldigheid	Wereldwijd
Beperkingen	Geen beperkingen. Voor grotere toestellen heb je echter wel vaak een aparte aantekening nodig op je brevet, een zogenaamde Type-Rating.
Mogelijke uitbreidingen	Commercieel brevet (CPL), aerobatic rating, banner tow rating, night rating, mountain rating, flight test rating, basic instrument rating, sailplane towing, flight instructor certification
GELDIGHEIDSEISEN	
Geldigheidsduur	2 jaar
Voorwaarde verlengen	3 maanden voor de verloopdatum een examen vliegen of In de laatste 12 maanden voor de verloopdatum 12 uur gevlogen hebben waarvan tenminste 6 als gezagvoerder Tenminste 12 starts en landingen hebben uitgevoerd Herhalingstraining hebben uitgevoerd met instructeur van tenminste 1 uur

THEORIE

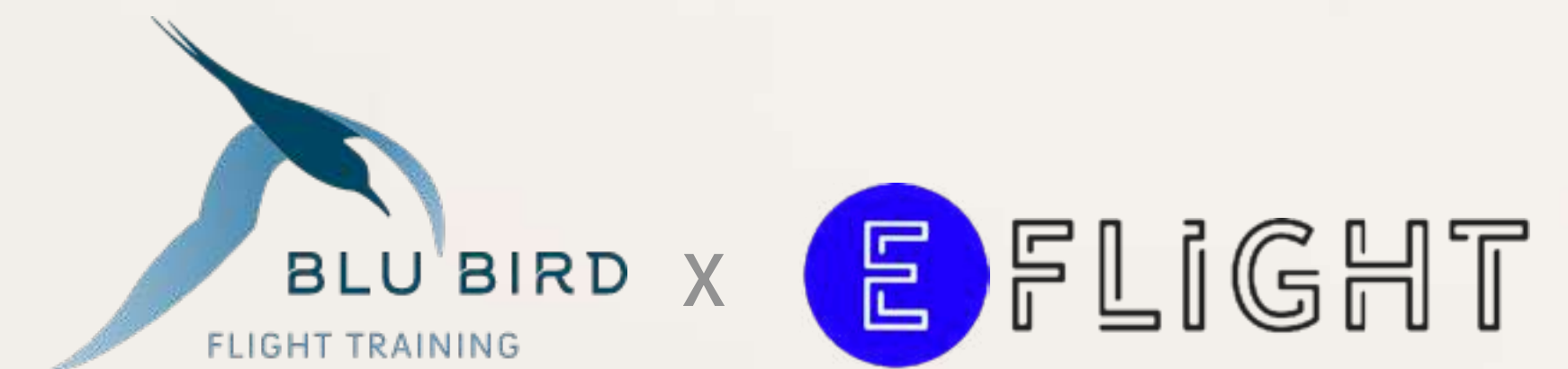
Voor het grootste deel van de theorie heeft E-Flight Academy een samenwerking met Blu Bird Flight Training. Blu Bird heeft jarenlange ervaring en honderden piloten opgeleid.

Door middel van een interactieve leeromgeving en 24 uur digitale live colleges, wordt de theorie in hapklare brokken gegeven. Naast de theorie van Blu Bird zijn er nog een aantal andere dingen die je moet doen.

In de brochure 'E-Flight Ground Work' nemen we je stap voor stap mee in wat je moet doen en wat het globaal inhoudt.



DOWNLOAD E-FLIGHT GROUND WORK BROCHURE





READY FOR DEPARTURE?

Enthousiast? Wij ook! En nu? Om je op weg te helpen hebben we een aantal opties voor je. Om echt te weten of vliegen wat voor je is bieden wij een assessment. Even proeven kan met een proefles. Of gewoon meteen inschrijven?

Go for it!





PREFLIGHT CHECK

1. BOEK EEN ASSESSMENT (€ 2.088,-)

- ✓ Bij ons kan je je niet direct inschrijven voor de gehele vliegopleiding. Iedereen doet eerst een assessment. Dat is prettig voor jouw als leerling, maar ook voor de instructeur.
- ✓ Zo werkt het: Je boekt zes vlieglessen. Deze plannen we in op een aantal dagen. Na deze zes lessen bespreek je met de instructeur het vervolg van de opleiding. Het kan zijn dat je talent hebt en na de minimale eis van het gestelde aantal uur vliegen examen kan doen. Houd er ook rekening mee dat dit meer kan worden. Het kan ook zijn dat jij, of de instructeur, tot de conclusie komt dat piloot worden misschien niet iets voor jou is. In dat geval zit je nergens aan vast en ben je in ieder geval een mooie ervaring rijker.
- ✓ Uiteraard tellen de uren die je bij het assessment vliegt mee voor het halen van je brevet.
- ✓ Je hoeft voor dit assessment nog geen medische keuring te hebben gedaan en ook nog geen theorie-examen te hebben gehaald. Je kan dus zo instappen.

BOEK JE PPL ASSESSMENT

2. BOEK EEN PROEFLES (€ 278,-)

Een proefles is echt een volledige les. Na ontvangst krijg je vooraf een briefing en uitleg over het vliegtuig. Je leert over de technologie, vliegeigenschappen en de besturing. We taxiën naar de startbaan en stijgen op om ongeveer 40 minuten in de lucht te blijven. Je leert klimmen, dalen en bochten maken. Na de landing taxiën we terug naar de hangaar en krijg je nog een volledige debriefing. In totaal duurt de les 1,5 tot 2 uur.

BOEK EEN PROEFLES

3. VRAGEN OF TWIJFELS?

Mail of bel ons over elke vraag of twijfel die je hebt. Vragen over kosten, mogelijkheden, beperkingen, vliegplanningen, noem maar op!

 MAIL NAAR BOARDING@EFLIGHT.NL

OF BEL ONS OP 055 203 2230
OOK VIA WHATSAPP TE BEREIKEN.

E-Convertie





E-Conversie

Een opleiding om zelf te vliegen in een Pipistrel Velis Electro kost €2.082* incl BTW.

Op een PPL brevet heeft altijd gestaan dat men kan vliegen met een single-engine piston (SEP oftewel zuigermotor). Sinds vorig jaar is het ook mogelijk een difference training te volgen binnen de SEP class-rating waarna je ook elektrische vliegtuigen mag vliegen.

INHOUD E-CONVERSIE

PRAKTIJK

- ✓ Totaal vier vluchten met instructeur en één solovlucht.
- ✓ 10 landingen
- ✓ Aantekening wordt direct door de instructeur toegevoegd in je logboek.
- ✓ Je ontvangt een certificaat.
- ✓ Inclusief landingsgelden* en elektriciteit

THEORIE

- ✓ De theorie bestaat uit een E-learning training met een korte test. Reken op ongeveer 10 uur studie.

E-Conversie

GOED OM TE WETEN

- ✓ Voor een E-Conversie heb je reeds een geldig PPL of LAPL brevet nodig. Een hoger brevet zoals CPL of ATPL kan natuurlijk ook.
- ✓ Je moet beschikken over een medisch certificaat klasse 1 of 2. Of LAPL medisch certificaat.
- ✓ Houd er rekening mee dat de MTOW (Maximal Take-Off Weight) van de Pipistrel Velis Electro 600 kilogram is. Piloot en passagier (of instructeur en student) mogen samen niet meer dan 180 kilogram wegen. Wij houden daarom een max. van 95 kilogram per student aan. Inclusief kleding en ander materiaal dat aan boord mee gaat. Weeg je meer? Neem contact met ons op.
- ✓ De Pipistrel Velis Electro is een compact toestel. Wij houden daarom een max. van 1,95 meter per student aan. Ben je langer? Neem contact met ons op.

* Wij rekenen €100,- toeslag voor vliegen in het weekend in de periode van april-september vanwege hogere landingsgelden.



SEP Rating





SEP Rating

Haal je Single Engine Piston/Power Class Rating voor €2.099* incl BTW.

Heb je een LAPL of hoger? Of ben je verkeersvlieger maar heb je geen SEP rating? Doe dan bij ons de Single Engine Piston / Power opleiding. Je kan deze opleiding op onze Bristell B23 piston engine doen, of de volledig elektrische Pipistrel Velis.

SEP Rating

INHOUD SEP RATING

- ✓ Tenminste drie vlieglessen van 1 uur op de Bristel B23, of vier vlieglessen van 45 minuten op de Pipistrel 128 Velis.
- ✓ Tenminste 10 landingen (10 landingen zijn bij ons bij de prijs inbegrepen, indien meer landingen noodzakelijk zijn is dit op basis van nacalculatie)
- ✓ 1 uur vliegtuighuur (1 vlucht Bristell B23 of mogelijk 2 vluchten Velis) voor de examenvlucht (indien langer nodig blijkt is dit op basis van nacalculatie)
- ✓ Tijdens de praktijkopleiding wordt er ook een stuk theorie gegeven. Reken op 8 uur theorie samen met de instructeur en 8 uur thuisstudie. Tijdens het examen wordt de theoretische kennis mondeling getoetst.

GOED OM TE WETEN

- ✓ Een single engine class rating kan gehaald worden op een elektrisch model of brandstof model. Indien je op beide varianten wilt kunnen vliegen raden we je aan eerst op het brandstofmodel een SEP class rating te halen en vervolgens de E-conversie te doen naar ons elektrisch model. Voor de E-conversie is namelijk geen examen nodig. Als je kiest om de SEP class rating te halen op een elektrisch toestel mag je daarna niet zomaar met een brandstofmodel vliegen en vice versa.
- ✓ Voor een SEP class rating heb je reeds een geldig LAPL of PPL nodig. Een hoger brevet zoals CPL of ATPL kan natuurlijk ook. Je moet beschikken over een geldig medisch certificaat.
- ✓ Voor LAPL houders moeten naast de 'dual' SEP praktijk training ook nog 10 solo starts en landingen gemaakt worden onder supervisie van de instructeur. Hiervoor is een vlucht van anderhalf uur geplanned (Bristel B23) of twee vluchten van 45 minuten (Velis). Laat ons weten wanneer dit het geval is. Hiervoor zijn extra kosten aan verbonden.
- ✓ De examinerator en de examenkosten zitten niet in de prijs inbegrepen (reken op 250 euro voor een examinerator). Ook zijn de landingsgelden tijdens het examen niet inbegrepen. Deze worden na het examen in rekening gebracht.
- ✓ Je bent zelf verantwoordelijk om de brevetwijziging bij KIWA aan te vragen. We helpen je wel op weg.

* Wij rekenen €100,- toeslag voor vliegen in het weekend in de periode van april-september vanwege hogere landingsgelden.

An aerial night photograph of a city, likely Tokyo, showing a dense grid of lights from buildings and streets. In the upper right, a large, illuminated stadium with a curved roof is visible. A large, semi-transparent dark grey circle is centered over the image, containing the text "Night Rating". Two blue circular icons with white stylized symbols are positioned on the right side of the circle, one above and one below the text.

Night Rating





Night Rating

Leer 's nachts VFR vliegen en wordt een betere piloot. €2.792* incl BTW.

Heb je een vliegbrevet en geniet je van het vliegen, maar wil je je vaardigheden verder ontwikkelen om een nog betere piloot te worden, die onder nog meer omstandigheden kan vliegen? Dan is de Night Rating Training ideaal voor jou!

Night Rating

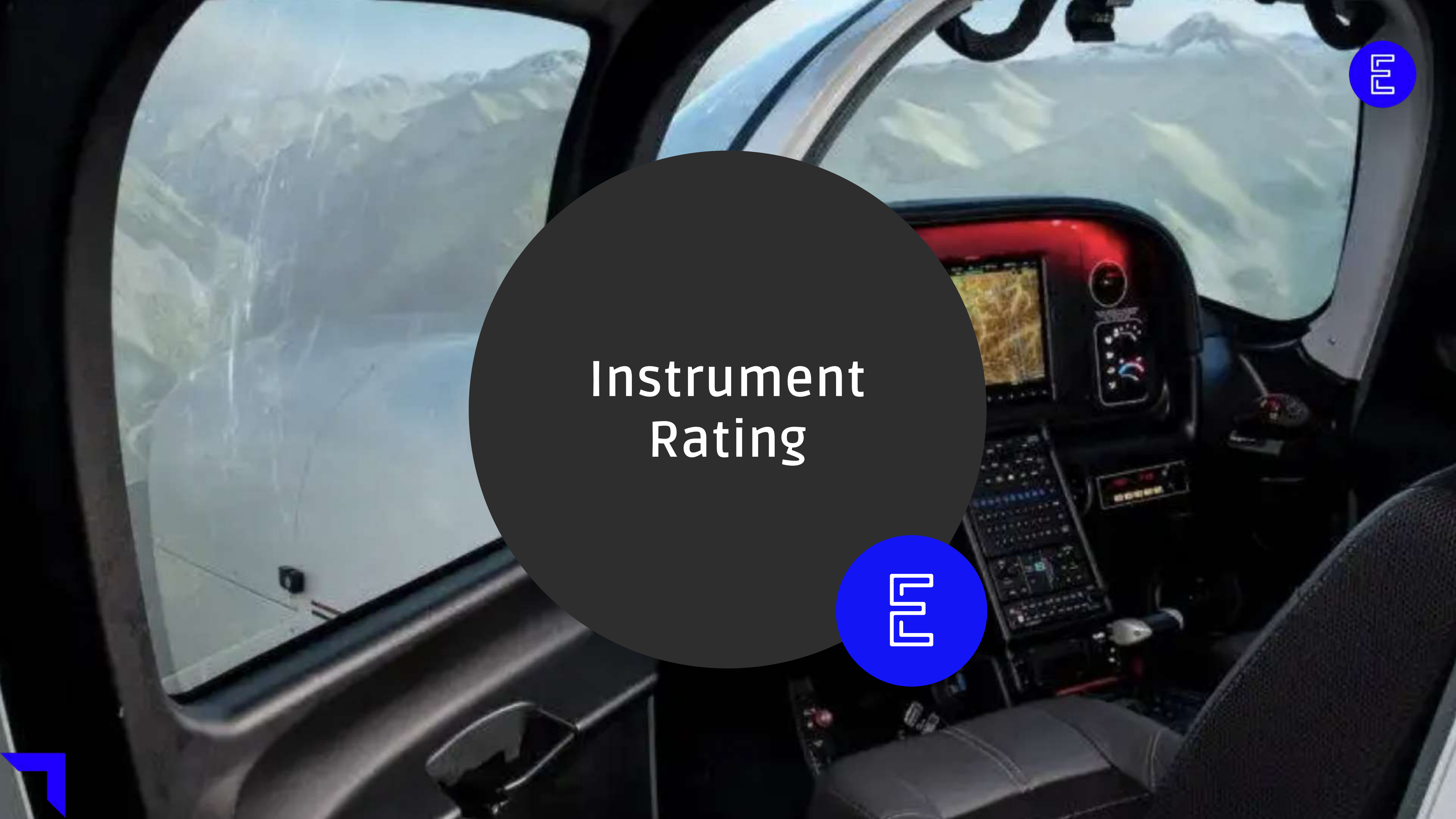
INHOUD NIGHT RATING

- ✓ De prijs is inclusief BTW, maximaal 25 landingen, brandstof en instructie. Indien er meer landingen nodig zijn of wanneer er extra uren gevlogen worden omdat bepaalde oefeningen opnieuw moeten, wordt dit op basis van nacalculatie verrekend.
- ✓ Je krijgt 3 uur theoretische training voor de Night (A) kwalificatie.
- ✓ 5 uur vliegtijd 's nachts in een Single Engine Piston (onze elektrische vliegtuigen hebben geen verlichting, dus wij gebruiken Bristell B23 voor deze training).
- ✓ 4 uur vliegen met een instructeur.
- ✓ 1,5 uur cross-country navigatievlucht met één dual cross-country vlucht van minimaal 50 km (27 NM).
- ✓ 5 solo take-offs en 5 solo full-stop landingen.
- ✓ Er is geen Skilltest of Assessment of Competence vereist; voltooiing wordt bewezen door afronden van de training middels een course completion en een aantekening van de Hoofd Training in het logboek.
- ✓ Hoewel er geen examen is, moet er wel een brevetwijziging bij KIWA worden aangevraagd om de Night Rating Rating bij te laten schrijven.

* Wij rekenen €100,- toeslag voor vliegen in het weekend in de periode van april-september vanwege hogere landingsgelden.

GOED OM TE WETEN

- ✓ Je hebt minimaal een PPL(A) of LAPL(A) nodig met een geldig medisch certificaat. Voor LAPL-houders is een basis IR training vereist.
- ✓ De Night Rating training rond je normaal af in 2-3 avonden, afhankelijk van jouw beschikbaarheid. Je hebt maximaal 6 maanden om de training te voltooien. De training gaat door tot je de vereiste standaard hebt bereikt.
- ✓ We starten op Teuge voor de grondtraining en briefings. De nachtvluchten zelf vinden plaats vanaf vliegvelden met nachtfaciliteiten zoals Lelystad of Stadtlohn. De vlucht naar deze vliegvelden kan, afhankelijk van het seizoen, al onderdeel zijn van je training.
- ✓ We stellen jouw trainingsprogramma samen in nauw overleg met onze planning en instructeurs. Afhankelijk van omstandigheden en voorkeuren bekijken we of we terugvliegen naar Teuge of overnachten bij het trainingsveld. Zo maken we van elke training een efficiënt en leerzaam avontuur.
- ✓ heb je nog nooit op ons brandstofmodel gevlogen dan is het goed om eerst 1 uur met instructeur gedurende de dag kennis te maken met het type toestel.
- ✓ Wil je op een ander type toestel uit onze vloot de Night rating halen dan kan dat ook (mits night approved) maar is er waarschijnlijk een meerprijs van toepassing.

The background image shows the interior of a cockpit from the pilot's perspective. The windshield shows a view of a mountainous landscape under a clear sky. The instrument panel is visible, featuring a primary flight display (PFD) with a yellow terrain display, various gauges, and a multi-function display (MFD) showing a map. The yoke and control yoke are visible in the foreground.

Instrument Rating





Instrument Rating

Vlieg onder alle weersomstandigheden
BIFM & PIFM € 24.367

Heb je een vliegbrevet en geniet je van het vliegen, maar wil je je vaardigheden verder ontwikkelen om een nog betere piloot te worden, die onder nog meer omstandigheden kan vliegen? Dan is de Instrument Rating Course ideaal voor jou!

Instrument Rating

INHOUD INSTRUMENT RATING

- ✓ IR training bestaat uit 50 uur vliegtijd, verdeeld over Basic (BIFM, 10 uur) en Procedural (PIFM, 40 uur) modules. De training combineert simulator en vliegtuig voor optimale efficiëntie. Je kunt bij ons de complete opleiding volgen of alleen PIFM als je BIFM elders hebt afgerond.
- ✓ De Basic module (BIFM) omvat 10 uur training waarvan 5 uur in simulator en 5 uur in een Bristell B23. Na een succesvolle progress test ontvang je een certificaat. Deze module legt de basis voor je instrument vliegvaardigheden.
- ✓ De Procedural module (PIFM) bouwt hierop voort met 40 uur training: 30 uur simulator en 10 uur in een Bristell B23. Deze intensieve module bereidt je voor op het examen met twee progress tests. Je leert alle procedures die je nodig hebt als IR piloot.
- ✓ De opleiding is inclusief 83 uur instructie, alle brandstof, elektriciteit en landingen op Teuge. We compenseren de CO2-uitstoot via TreeByTree.
- ✓ Extra kosten zijn er voor landingen en ATC op andere velden, theorieopleiding en examens. Wij helpen je bij het plannen van je budget. Het examen bestaat uit huur toestel, landingen, examiner en Kiwa kosten.

GOED OM TE WETEN

- ✓ De criteria om te starten met de Instrument Rating Course vind je [op onze site](#)
- ✓ De training vindt plaats in een geavanceerde simulator én een modern SEP toestel, waardoor je het beste van twee werelden combineert: intensieve training in een veilige omgeving én praktijkervaring in een modern vliegtuig. Plus: weer of geen weer, je training gaat door.
- ✓ IFR approaches voer je uit op verschillende vliegvelden zoals Lelystad, Groningen of bijvoorbeeld in Duitsland. Dit geeft je ervaring met verschillende procedures en luchtruimen. Je leert werken met verschillende navigatiesystemen en ATC-diensten.
- ✓ De theorieopleiding vraagt minimaal 350 uur studie. Als je professioneel vlieger wilt worden, raden we de ATPL(A) theorie aan (±750 uur) waar de IR theorie al in zit. Slim plannen dus! De theorie wordt via ons door onze partner Orbit Groundschool verzorgd. Je moet op zijn minst begonnen zijn met de theoriecursus voor aanvang van de praktijkvluchten. Des te verder je al bent in de theorie opleiding des te makkelijker en efficiënter wordt de praktijk opleiding.
- ✓ Tijdens je opleiding zijn er nog drie theoretische voortgangstesten (75% minimum score) en meerdere praktische checks. Zo weet je precies waar je staat en wat je nog moet ontwikkelen.
- ✓ Je kunt je IR training combineren met een CPL opleiding als onderdeel van je route naar verkeersvlieger. We helpen je graag met het plannen van je ideale opleidingsroute.



Commercial Pilot Licence



Commercial Pilot Licence

Start je professionele vliegcarrière
Onze CPL course kost € 18.502 incl BTW.

Van hobby naar beroep: met een CPL open je de deur naar betaald vliegen. Word luchtfotograaf, ferry pilot, charter vlieger, tourgids of dropzone piloot. Start je carrière in de general aviation, business aviation of gebruik het als springplank naar de airlines - met een CPL kies je je eigen pad.

INHOUD CPL

- ✓ 15 uur VFR training met focus op geavanceerde manoeuvres en commercial operations. 5 uur hiervan is in een complex vliegtuig (4 persoons, verstelbare propellor en intrekbaar landingsgestel). Dit is tevens het toestel waar het CPL examen op wordt afgenomen.
- ✓ 10 uur IFR training als je nog geen IR(A) op je brevet hebt.
- ✓ Basic en advanced visual manoeuvres inclusief UPRT (Upset Prevention and Recovery Training)
- ✓ Uitgebreide navigatietraining voor commerciële vluchten
- ✓ Complete theoretische opleiding via onze theorieschool partner
- ✓ 60 landingen op verschillende vliegvelden voor diverse ervaring

Commercial Pilot Licence

BOEK DEZE OPLEIDING



GOED OM TE WETEN

- ✓ De criteria om te starten met de CPL Course vind je [op onze site](#)
- ✓ Afhankelijk van of je al een IR(A) hebt of niet duurt de opleiding of 25 uur of 15 vlieguren. Bij 25 uur vliegen duurt de opleiding gemiddeld 8-10 weken, maar is flexibel in te plannen rond jouw beschikbaarheid
- ✓ Je kunt de training combineren met je huidige werk - we plannen in overleg
- ✓ Je vliegt met onze meest ervaren instructeurs, allen met commerciële vliegervaring
- ✓ Het examen vindt plaats in een complex vliegtuig en wordt afgenomen door een externe examiner. De kosten van de examiner, huur toestel en landingen niet zijn inbegrepen bij de prijs.
- ✓ Na je CPL kun je direct commercieel vliegen onder VFR condities; voor IFR operaties heb je een extra rating nodig.
- ✓ Voor een complete airline carrière adviseren we ook de IR rating, MCC en UPRT cursussen - we helpen je graag met plannen
- ✓ De theorie wordt via ons verzorgd door onze partner Orbit Groundschool.



Flight Instructor Course





Flight Instructor Course

Geef je passie voor vliegen door. Deze opleiding kost €18.754,00 incl BTW.

Ben je piloot en wil je je skills doorgeven aan een nieuwe generatie vliegers? Wil je getraind worden op de meest duurzame manier, met de nieuwste toestellen en de meest vooruitstrevende vliegschool die er is? Dan is de Flight Instructor (FI) Course bij E-Flight Academy écht iets voor jou!

INHOUD FI COURSE

- ✓ 31,5 uur praktische instructietraining: 26,5 uur dual met een FI trainer en 5 uur mutual flying met een andere student-instructeur
- ✓ Fase 1 - Technisch meesterschap: leer vlieg oefeningen perfect uitvoeren en demonstreren vanuit de rechterstoel, plus het geven van effectieve briefings
- ✓ Fase 2 - Teaching skills: ontwikkel je instructiestijl met verschillende type studenten, van coaching tot beoordeling en voortgangsmonitoring
- ✓ Theorie & Praktijk: leer alle aspecten van PPL-training uitleggen, van basisbegrippen tot complexe procedures. Deze opleiding is inclusief FI Night.
- ✓ Progress Checks na elke fase met een extra theoretische test voor fase 2
- ✓ Inclusief uitgebreide briefing training: leer hoe je kennis effectief overbrengt voor, tijdens en na de vlucht
- ✓ All-in training: compleet opleidingspakket inclusief alle landingsgelden op Teuge, brandstof, studiemateriaal, instructie en BTW. Eventuele extra lessen of landingen worden op nacalculatie verrekend zodat je nooit te veel betaalt.

Flight instructor Rating

GOED OM TE WETEN

- ✓ De criteria om te starten met de Flight Instructor Course vind je [op onze site](#)
- ✓ Als instructeur kun je direct aan de slag bij een vliegschool, ook parttime. Misschien wel bij ons!
- ✓ De opleiding is modulair opgebouwd - je kunt studeren naast je huidige werk
- ✓ Je hebt minimaal een PPL nodig, maar een CPL en IR rating is een pre (en breidt je mogelijkheden uit).
- ✓ Als FI ontwikkel je niet alleen anderen, maar word je zelf ook een betere piloot
- ✓ Je kunt later uitbreiden met specifieke instructor ratings (IR, Night, Aerobatics)
- ✓ Deze rating is vaak de eerste stap in een professionele vliegcarrière, veel airline piloten beginnen als instructeur
- ✓ In principe wordt 95% van de FI course gegeven op onze elektrische toestellen (alleen het spinnen doen we op een brandstofmodel). Ben je nog niet in bezit van een E-Conversie dan is het belangrijk deze voorafgaan aan de FI cursus te doen.



Modular ATPL





VAN DROOM NAAR VERKEERSVLIEGER: ONZE MODULAR ATPL ROUTE"

"We leiden je stap voor stap op tot verkeersvlieger. De modulaire aanpak betekent dat je onderweg verschillende brevetten behaalt - van PPL tot IR en CPL - die direct waardevol zijn. Het grote voordeel? Jij bepaalt het tempo. Combineer je opleiding met werk, studeer in je eigen tijd of sluit aan bij een klassikaal programma.

E-Flight organiseert alles en begeleidt je door het hele traject. Van theoriecursussen tot vliegtraining, wij wijzen je de weg naar de cockpit van een verkeersvliegtuig.

Benieuwd naar jouw route naar de luchtvaart? Neem [contact met ons](#) op voor een persoonlijk gesprek.

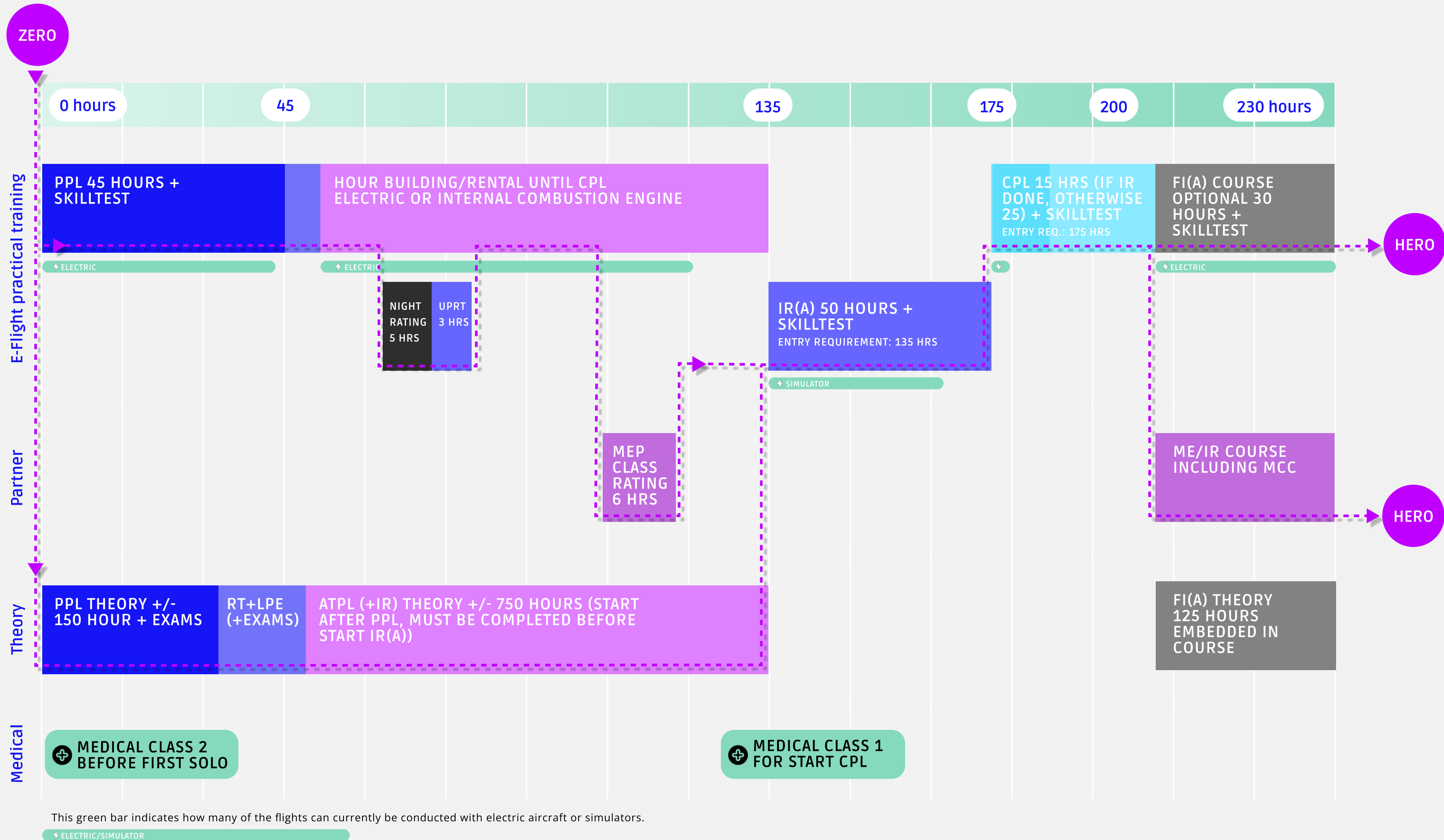
Voor alle trainingen die je wenst te doen waarvoor E-Flight de toestellen niet zelf heeft (zoals multi-engine vliegtuigen) werken we samen met partner=vliegscholen. Je kunt dus onder 1 dak alles doen wat je wilt!

→ Zie volgende pagina voor het complete opleidingsschema



Van zero naar hero

LEES MEER OVER DIT TRAJECT OP ONZE SITE





Coming soon

NU AL MEER WETEN? BEL ONS OP 055 203 2230

A-UPRT

Advanced Upset Prevention and Recovery Training

Learn to prevent and recover from unusual flight attitudes and loss of control situations. Essential training for your airline career, combining theory and practical flights in an aerobatic-capable aircraft.

MCC

Multi-Crew Cooperation

Master working in a multi-pilot environment. This simulator-based course teaches you airline procedures, crew resource management, and effective teamwork - crucial skills for your transition to commercial aviation.

MEP

Multi-Engine Piston Rating

Add multi-engine aircraft to your license. Learn to handle normal and emergency procedures in twin-engine aircraft through ground training and flight instruction. A key step towards commercial operations.

MEP-IR

Multi-Engine Piston Rating

Add multi-engine aircraft to your license. Learn to handle normal and emergency procedures in twin-engine aircraft through ground training and flight instruction. A key step towards commercial operations.

IRI

Instrument Rating Instructor

Train the next generation of instrument pilots. Learn how to teach instrument flying procedures, advance your own skills, and gain valuable instructional experience. Perfect for those looking to combine their passion for instrument flying with a career in instruction.

JOIN THE CLUB

“Wij zijn E-Flight Academy begonnen om de luchtvaart te helpen veranderen. Niet alleen vliegen we duurzaam, we willen ook de kwaliteit en beleving van vliegen verbeteren. We werken aan simulatoren, digitalisering en samenwerking met andere vooruitstrevende vliegscholen.

Wij streven naar een wereld waarin iedereen kan en wil vliegen. Stil, schoon en zonder vliegschaamte. Onze studenten, mensen zoals jij, staan daarin centraal. Wij gaan heel veel van elkaar leren. We hopen je snel te zien in Teuge.”

- Evert-Jan Feld en Matthijs Collard, oprichters E-Flight Academy -





Vragen?

Email: boarding@eflight.nl

Bel ons op 055 203 2230

Whatsappen naar dit nummer kan ook!

Geen vragen meer?

[Boek je Proefles](#) of [geef er een cadeau](#)

Tot op Teuge!



Paulien en Wesley, Ops E-Flight Academy

E-Flight Academy B.V.
KVK: 81677022

De Zanden 167
7395 PG Teuge



Handige video's



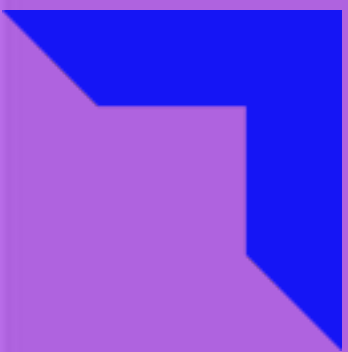
 BEKIJK VIDEO



 BEKIJK VIDEO



 BEKIJK VIDEO



Volg ons op:

